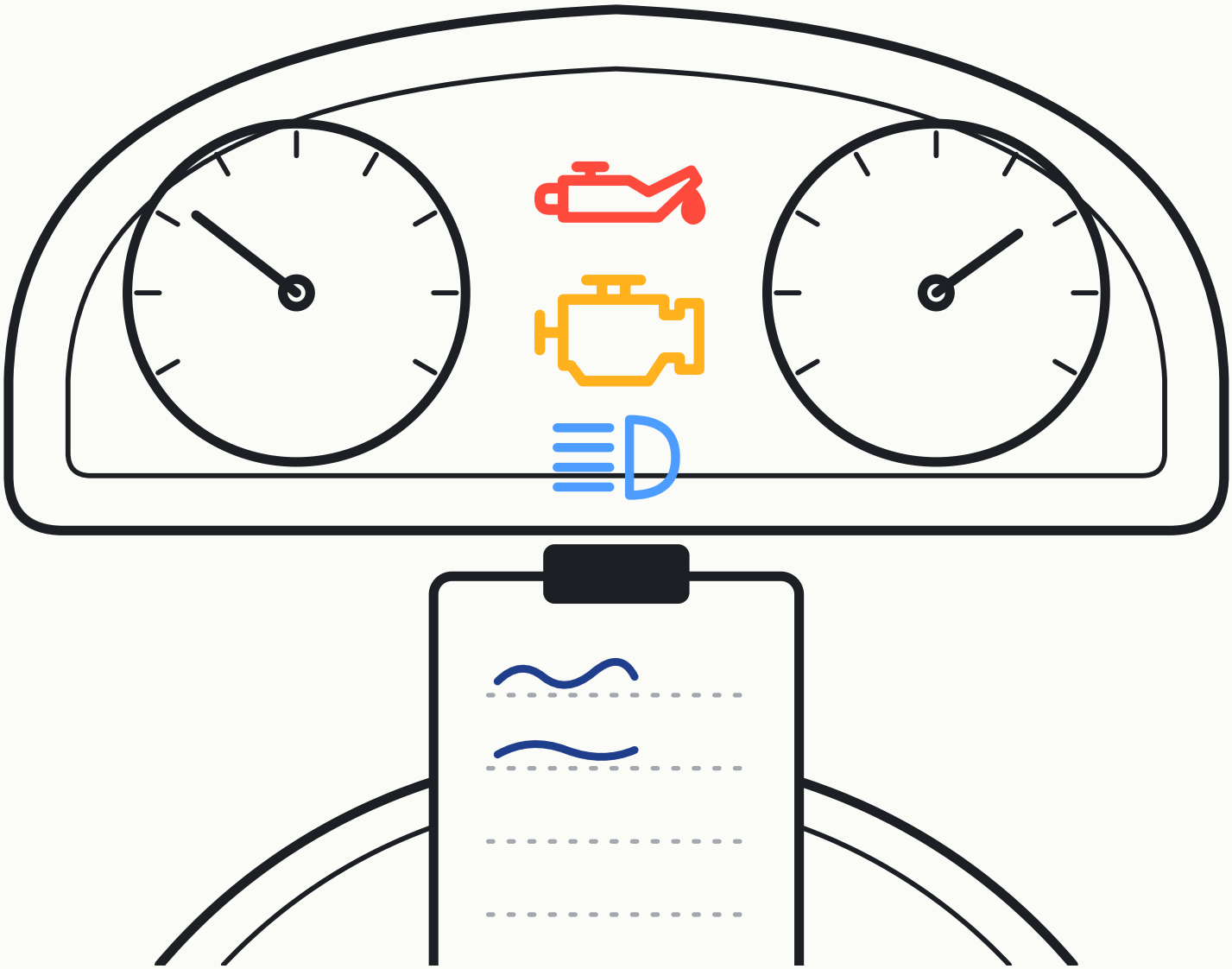
LUZ DO PAINEL:
O QUE É GRAVE E O QUE ESPERA

FOLHA DE OFICINA · COMUNIDADE MECÂNICA

14 luzes, a cor de cada uma e o que fazer na hora



Este guia não substitui o manual do seu carro nem a avaliação de um mecânico. Os ícones e as cores mudam de marca para marca: na dúvida, o manual manda.

A COR JÁ DIZ QUANTO É GRAVE

FOLHA DE OFICINA · COMUNIDADE MECÂNICA

VERMELHA · AGORA

risco para o motor ou para a sua segurança. Encoste num lugar seguro e veja o que é antes de seguir.



AMARELA · VAI À OFICINA

algo saiu do normal. Dá para rodar com calma, mas marque a oficina para esta semana.



VERDE ou AZUL · SÓ AVISO

alguma coisa está ligada (farol alto, start-stop). Não é defeito.



O TESTE DA CHAVE

CHAVE VIRADA



MOTOR LIGADO



Ao virar a chave, quase todas as luzes acendem por uns 2 a 3 segundos e apagam. É o teste das lâmpadas. O problema é a luz que fica acesa depois que o motor pega.

COMO LER O CARIMBO

SIM

pode seguir viagem normal.

COM CALMA ATÉ A OFICINA

pode rodar, sem estrada longa e sem pé embaixo, direto para quem tem scanner.

NÃO

encoste e desligue. Seguir pode trocar um conserto pequeno por um motor novo.

LUZES VERMELHAS



COR: *vermelha*

PODE RODAR?

- ☐ SIM
- ☐ COM CALMA ATÉ A OFICINA
- ☑ NÃO

FICHA 01

PRESSÃO DO ÓLEO

O QUE SIGNIFICA:

o óleo não chega com força nas peças do motor. Pode ser óleo baixo, bomba de óleo ou sensor.

O QUE FAZER AGORA:

encoste num lugar seguro e desligue o motor. Espere uns 5 minutos e olhe a vareta do óleo.

ERRO COMUM:

completar o óleo, ver a luz apagar e seguir sem descobrir por onde ele sumiu.

ANOTAÇÕES:



COR: *vermelha*

PODE RODAR?

- ☐ SIM
- ☐ COM CALMA ATÉ A OFICINA
- ☑ NÃO

FICHA 02

TEMPERATURA DO MOTOR

O QUE SIGNIFICA:

o motor está quente demais. Pode ser água baixa no radiador, vazamento, ventoinha ou válvula termostática.

O QUE FAZER AGORA:

encoste e desligue. Não abra a tampa do reservatório com o motor quente: a água sai em jato e queima.

ERRO COMUM:

completar só com água da torneira e seguir viagem. O motor esfria, o vazamento continua.

ANOTAÇÕES:

LUZES VERMELHAS



COR: *vermelha*

PODE RODAR?

- ☐ SIM
- ■ COM CALMA ATÉ A OFICINA
- ☐ NÃO

se for perto

FICHA 03

BATERIA (CARGA)

O QUE SIGNIFICA: o carro parou de recarregar a bateria. Quase sempre o problema está no alternador ou na correia que gira ele; a bateria costuma estar boa.

O QUE FAZER AGORA: *desligue ar, rádio e desembaçador. Vá direto à oficina mais perto: quando a bateria acabar, o carro apaga.*

ERRO COMUM: *trocar a bateria e a luz voltar no dia seguinte.*

ANOTAÇÕES:



COR: *vermelha*

PODE RODAR?

- ☐ SIM
- ☐ COM CALMA ATÉ A OFICINA
- ■ NÃO

(com o freio de mão solto e a luz acesa)

FICHA 04

FREIO

O QUE SIGNIFICA: o freio de mão está puxado, ou o fluido de freio baixou.

O QUE FAZER AGORA: *confira o freio de mão. Se ele está solto e a luz continua, pare e olhe o nível do fluido. Pedal mole ou mais baixo que o normal: não rode.*

ERRO COMUM: *completar o fluido e não procurar o vazamento nem olhar a pastilha.*

ANOTAÇÕES:



COR: *vermelha na maioria dos carros*

PODE RODAR?

- ☐ SIM
- ■ COM CALMA ATÉ A OFICINA
- ☐ NÃO

FICHA 05

AIRBAG

O QUE SIGNIFICA: o sistema do airbag achou uma falha. Numa batida, ele pode não abrir.

O QUE FAZER AGORA: *o carro anda normal. Marque a oficina com scanner para esta semana.*

ERRO COMUM: *comprar usado com essa luz apagada por gambiarra no painel.*

ANOTAÇÕES:

LUZES AMARELAS



COR: amarela

PODE RODAR?

- [ ] SIM
- [x] COM CALMA ATÉ A OFICINA — fixa
- [ ] NÃO — pisca

FICHA 06

INJEÇÃO (LUZ DO MOTOR)

O QUE SIGNIFICA:

a central do motor gravou uma falha. Quem diz qual é o scanner.

O QUE FAZER AGORA:

veja se ela está fixa ou se pisca (página 10). Se está fixa, leve à oficina com scanner; se pisca, reduza e pare.

ERRO COMUM:

soltar a bateria para apagar a luz. Apaga a luz, não apaga o defeito.

ANOTAÇÕES:



COR: amarela

PODE RODAR?

- [ ] SIM
- [x] COM CALMA ATÉ A OFICINA
- [ ] NÃO

FICHA 07

ABS

O QUE SIGNIFICA:

o sistema que impede a roda de travar na freada forte está desligado. O freio comum continua.

O QUE FAZER AGORA:

freie mais cedo, ainda mais na chuva, e leve à oficina.

ERRO COMUM:

passar meses com a luz acesa porque "o freio está bom".

ANOTAÇÕES:

LUZES AMARELAS



COR: *amarela*

PODE RODAR?

- [ ] SIM
- [x] COM CALMA ATÉ A OFICINA
- [ ] NÃO

(ou até o posto)

FICHA 08

PRESSÃO DOS PNEUS

O QUE SIGNIFICA:

um ou mais pneus estão com menos ar que o certo. Só aparece em carro que tem esse sistema.

O QUE FAZER AGORA:

pare no posto mais perto e calibre os 4 pneus, com eles frios, pela etiqueta da porta ou da tampa do tanque.

ERRO COMUM:

calibrar e esquecer de reiniciar o sistema. A luz continua e a pessoa acha que o pneu furou.

ANOTAÇÕES:



COR: *amarela*

PODE RODAR?

- [ ] SIM
- [x] COM CALMA ATÉ A OFICINA
- [ ] NÃO

FICHA 09

DIREÇÃO ELÉTRICA

O QUE SIGNIFICA:

a ajuda elétrica do volante falhou. O volante fica pesado, mas ainda vira.

O QUE FAZER AGORA:

segure o volante com firmeza e evite manobra apertada. Leve à oficina.

ERRO COMUM:

achar que é só desligar e ligar o carro para resolver. Às vezes apaga, mas o defeito volta.

ANOTAÇÕES:

LUZES AMARELAS



COR: *amarela*

PODE RODAR?

- [x] SIM — *pisca*
- [x] COM CALMA ATÉ A OFICINA — *fixa*
- [ ] NÃO

FICHA 10

CONTROLE DE ESTABILIDADE

O QUE SIGNIFICA:

luz que pisca numa curva ou na chuva é o sistema que segura o carro, e ele está ativo. Luz fixa é sistema desligado ou com falha.

O QUE FAZER AGORA:

se pisca, tire o pé do acelerador. Se fica fixa, confira se o botão de desligar não foi apertado e leve à oficina.

ERRO COMUM:

achar que a luz que pisca na chuva é defeito.

ANOTAÇÕES:



COR: *amarela*

PODE RODAR?

- [x] SIM
- [ ] COM CALMA ATÉ A OFICINA
- [ ] NÃO

até o próximo posto

FICHA 11

RESERVA DE COMBUSTÍVEL

O QUE SIGNIFICA:

o tanque entrou na reserva.

O QUE FAZER AGORA:

abasteça no próximo posto.

ERRO COMUM:

rodar sempre na reserva. A bomba de combustível trabalha mais quente e puxa a sujeira do fundo do tanque.

ANOTAÇÕES:

LUZES VERDES E AZUIS



COR: *azul*

PODE RODAR?

- [x] SIM
- [ ] COM CALMA ATÉ A OFICINA
- [ ] NÃO

FICHA 12

FAROL ALTO

O QUE SIGNIFICA:

o farol alto está ligado.

O QUE FAZER AGORA:

na cidade, ou quando vem carro na outra mão, volte para o baixo.

ERRO COMUM:

rodar com o alto na cidade. Ofusca quem vem e pode dar multa.

ANOTAÇÕES:



COR: *azul*

PODE RODAR?

- [x] SIM
- [ ] COM CALMA ATÉ A OFICINA
- [ ] NÃO

FICHA 13

MOTOR FRIO

O QUE SIGNIFICA:

o motor ainda não chegou na temperatura de trabalho. Só alguns carros têm essa luz.

O QUE FAZER AGORA:

saia com calma e sem acelerar forte até ela apagar.

ERRO COMUM:

deixar o carro parado, com o pé no acelerador, para esquentar. Rodar leve esquenta mais rápido e gasta menos.

ANOTAÇÕES:

LUZES VERDES E AZUIS



COR: *verde*

PODE RODAR?

- [x] SIM
- [ ] COM CALMA ATÉ A OFICINA
- [ ] NÃO

FICHA 14

START-STOP

O QUE SIGNIFICA:

o carro desligou o motor sozinho no semáforo para economizar. Liga de novo quando você solta o freio ou pisa na embreagem.

O QUE FAZER AGORA:

nada, porque é assim que o sistema funciona.

ERRO COMUM:

virar a chave porque acha que o carro morreu.

ANOTAÇÕES:

E SE ACENDER MAIS DE UMA?



Vermelha junto com qualquer outra: vale a vermelha. Encoste.



Bateria e temperatura juntas: pode ser a correia. **NÃO** *rode.*



Várias amarelas de uma vez, num carro que estava bem: muitas vezes é bateria fraca ou mau contato. Oficina com scanner.

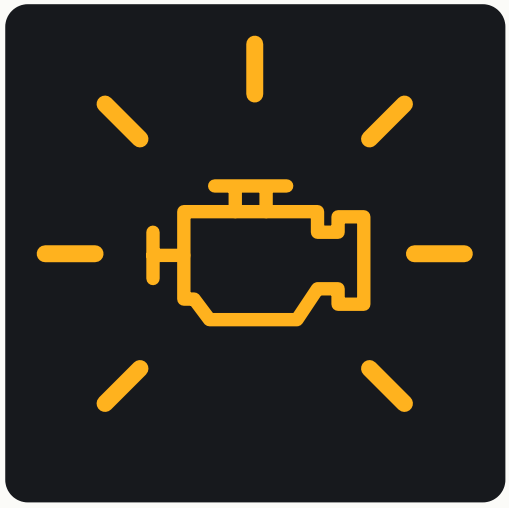
A LUZ PISCA OU FICA PARADA?

FOLHA DE OFICINA · COMUNIDADE MECÂNICA



FIXA

o carro gravou um aviso. Dá tempo de chegar na oficina, com calma, na maioria dos casos.



PISCA

o problema acontece agora, então olhe com mais atenção.

EXEMPLOS

- **Injeção que pisca é falha de ignição:** reduza e pare, porque o combustível que não queima vai para o catalisador e estraga a peça.
- **Estabilidade que pisca na chuva é o sistema em ação:** tire o pé e siga.
- **Airbag ou freio que pisca** pede oficina logo.

A LUZ QUE NÃO ACENDE

No teste da chave, toda luz importante precisa acender e apagar. Se a luz do óleo, do airbag ou da injeção não acende nem nesse momento, pode ser lâmpada queimada ou luz desligada de propósito para esconder defeito. Repare nisso antes de comprar um usado.

LEVE ESTA FOLHA PARA A OFICINA

FOLHA DE OFICINA · COMUNIDADE MECÂNICA

- ☐ *Qual código o scanner mostrou? Pode me mandar a foto da tela?*
- ☐ *Esse código aponta a peça ou só o circuito dela? (o código mostra onde procurar, não manda trocar)*
- ☐ *Vocês testaram a peça antes de trocar? Qual foi o teste?*
- ☐ *Quanto é peça e quanto é mão de obra, separado?*
- ☐ *Posso ficar com a peça velha?*
- ☐ *Se a luz voltar, o serviço tem garantia de quanto tempo?*

Pela lei de defesa do consumidor, você tem 90 dias para reclamar de defeito em serviço.

~~trocar a peça no chute~~

O CERTO É: *scanner primeiro*

GUARDE ESTA FOLHA NO CELULAR

A luz é só um jeito de o carro avisar. Barulho, cheiro, fumaça e vibração também avisam, e cada um tem um suspeito de sempre.

Siga **@comunidademecanica**. Lá o carro aparece por dentro, em desenho, com o que cada aviso quer dizer.

O guia completo de sintomas vem aí: o que provavelmente é cada barulho e cheiro, o que perguntar na oficina e a peça que mais se troca à toa. Quem respondeu a pesquisa recebe o aviso primeiro, pelo WhatsApp.



Salve para o dia em que acontecer no seu.

Este guia é de consulta rápida e não substitui o manual do seu carro nem o mecânico de confiança.